

3) Tabellen mit den aktuellen Mess- und Zählergebnissen

Tabelle 1: Ergebnisse der Messungen der NO₂-Belastung

	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahres- mittel
Rheinlandda mm*	31	29	29	34	35	38	*						
Brackeler ¹ Straße	36	31	37	41	38	34	29						
Ruhrallee	47	36	34	37	35	32	30						

- Messwerte in µg/m³
- ¹Es handelt sich um vorläufige nicht endvalidierte Messergebnisse. Datenstand ist der 24.08.2020. Die Jahresmittelwerte der Passivsammler sind gewichtete Jahresmittelwerte (01.01.-31.12.). Der Mittelwert 2020 ist das arithmetische Mittel der für das Jahr 2020 vorliegenden vorläufigen Messergebnisse.
- *Wert liegt noch nicht vor

Der Jahresmittelwert für das Jahr 2020 muss den Grenzwert von 40 µg/m³ Luft einhalten.

Sollte dies nicht eintreten, sind weitere Maßnahmen zu ergreifen, so dass der gleitende Jahresmittelwert Juni 2020 bis Mai 2021 den Grenzwert einhält.

Tabelle 2: Ergebnisse der Verkehrszählungen

	Ausgangswert in Vertragsverhandlung	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahresmittel
Brackeler Straße	24.184	*	19.938	*						
Ruhrallee	32.973	23.886	29.358	24.665						

- Zählwerte in Kfz/24h Durchschnittlicher täglicher Verkehr
- *Werte liegen nicht vor

Die Vereinbarungen im Vergleichsvertrag lauten:

Brackeler Straße: Sollte nach einer Frist von vier Monaten ab Einführung der Maßnahmen 2.1 und 2.2 die Verkehrsreduzierung nicht unterhalb von rd. 18 % im Monatsdurchschnitt liegen, wird über die LSA Im Spähenfelde nachgesteuert (18 % = 4.353 Kfz/24h DTV bezogen auf den Ausgangswert von 24.185 Kfz/24h DTV).

Ruhrallee: Sollte nach einer Frist von drei Monaten ab Einführung der Maßnahmen 3.1 und 3.2 die Verkehrsreduzierung nicht unterhalb von rd. 18 % im Monatsdurchschnitt liegen, wird über die LSA-Pförtnerung nachgesteuert (18 % = 5.935 Kfz/24h DTV bezogen auf den Ausgangswert von 32.971 Kfz/24h DTV).

